

Test Report
*/Prüfprotokoll/
/Procès-Verbal d'Essai/
/Verbale di Prova/
/Acta de Ensayo/
/Relatório de Ensaio/*



TÜV NORD Mobilität
GmbH & Co. KG
IFM – Institut für
Fahrzeugtechnik und Mobilität

Adlerstraße 7
45307 Essen

Tel. : +49 (0) 201 825-4120
Fax : +49 (0) 201 825-4150

www.tuev-nord.de
Corporate seat: Hannover
Commercial Register section
HRA 27006

Management:
Dr. Klaus Kleinherbers
Harald Reutter

Nr. TDB0856

for application of Annex 11, ECE Regulation No. 13

/zur Anwendung von Anhang 11, ECE Regelung Nr. 13/

/en application d'appendice 11 du ECE règlement 13/

/in applicazione dell'allegato 11 della ECE regolazione 13/

/en aplicaci3n de ap3ndice 11 la ECE regulaci3n 13/

/para aplica33o do Anexo 11 da ECE regula33o 13/

0 BASE PART: ID4-TDB0856

*/GRUNDNUMMER:
/NUM3RO DE BASE:
/NUMERO DI BASE:
/NUMERO DE BASE
/N3MERO DE BASE*

SUFFIX: 01

*/SUFFIX
/SUFFIXE
/SUFFISSO
/SUFIJO
/SUFIXO*

REASON FOR THE EXTENSION: Further ID1- / Update Points 4,4.1
/GRUND DER AKTUALISIERUNG: Weitere ID 1- / Aktualisierung Punkte 4,4.1
/MOTIF DE L'EXTENSION: Autre ID1- / Mise en jour points 4,4.1
/MOTIVO PER L'ESTENSIONE: Altro ID 1- / Aggiornamento punti 4,4.1
/MOTIVO DE LA EXTENSION: Otro ID1- / Actualizaci3n punti 4,4.1
/RAZ3O PARA A EXTENS3O: Outra ID1- / Actualiza33o ponti 4, 4.1

TEST CODE : 20110722

*/PR3FCODE
/CODE D'ESSAI
/CODICE DELLA PROVA
/C3DGO DE ENSAYO
/C3DIGO DE ENSAIO*

INFORMATIONS ON THE AXLE according to annex 11, point 3.7.1:

/INFORMATIONEN ANGABEN AUF DER ACHSE gem33 Anhang 11, Punkt 3.7.1
/INFORMATIONS SUR L'ESSIEU selon annexe 11, point 3.7.1
/INFORMAZIONI SUL'ASSALE secondi allegati 11, punto 3.7.1
/INFORMACI3N EN EL EJE seg3n anexo 11 punto 3.7.1
/INFORMA33O NO EIXO segundo Anexo 11 ponto 3.7.1



ID1-	<p>=> see Test record Point A 2.0 /=> siehe Prüfaufzeichnung Punkt A 2.0 /=> voir documentation de l'essai point A 2.0 /=> vedi documentazione della prova punto A 2.0 /=> véase registro de ensayo punto A 2.0 /=> ver o registro de ensaio ponto A 2.0</p>
ID2-	Q+
ID3-	<p>=> see Test record Point A 2.0 /=> siehe Prüfaufzeichnung Punkt A 2.0 /=> voir documentation de l'essai point A 2.0 /=> vedi documentazione della prova punto A 2.0 /=> véase registro de ensayo punto A 2.0 /=> ver o registro de ensaio ponto A 2.0</p>
ID4-	TDB0856

1 GENERAL INFORMATION

*/ALLGEMEINE INFORMATIONEN
/INFORMACIONES GÉNÉRALES
/INFORMAZIONI GENERALI
/INFORMACIONES GENERALES
/INFORMAÇÃO GERAL*

1.1 Axle Manufacturer: Assali Stefen Srl
/Achshersteller Viale Copernico 1
/Fabricant d'essieux Loc' Campagnola
/Fabbrikante di assali 37059 Zevio (VR)
/Fabricante de eje Italia
/Fabricante do eixo

1.1.1 Make: ROR
/Fabrikmarke
/Marque
/Marca
/Marca

1.2 Brake Manufacturer: => 1.1
/Bremsenhersteller
/Fabricant du frein
/Fabbrikante del freno
/Fabricante de freno
/Fabricante do freio

1.2.1 Brake identifier: ID2-Q+
/Bremskennzeichner
/Identification de frein
/Identificazione del freno
/Identificación do freio
/Identificação do freio



Test Report No. /Prüfprotokoll Nr. /Procès-Verbal d'essai N° : TDB0856
 /Verbale di Prova n°/Acta de ensayo n°/Relatorio de ensaio n° : 3 / 16
 Sheet /Blatt /Feuille /Foglio /Hoja /Folha :



Manufacturer /Hersteller /Fabricant /Fabbicante/Fabricante/Fabricante : Assali Stefen Srl
 Brake identifier / Bremskennzeichner /Identification du frein : ID2-Q+
 /Identificazione del freno /Identificación do freio /Identificação do freio

1.2.2 Automatic brake adjustment device: not integrated
 /Automatische Nachstelleinrichtung der Bremse nicht integriert
 /Dispositif de réglage automatique de frein non intégré
 /Dispositivo di regolazione automatico del freno non integrato
 /Dispositivo para ajuste automáticamente el freno non integrado
 /Dispositivo de ajuste automáticamente o freio non integrado

1.3 Manufacturer's Information Document: Assali Stefen Q+ Brake dated 19.07.2012
 /Hersteller Informationsdokument Assali Stefen Q+ Brake vom 19.07.2012
 /Fiche d'information de fabricant Assali Stefen Q+ Brake du 19.07.2012
 /Documento d'Informazione di fabbricante Assali Stefen Q+ Brake del 19.07.2012
 /Documento de Información del Fabricante Assali Stefen Q+ Brake del 19.07.2012
 /Documento de Informação de Fabricante Assali Stefen Q+ Brake del 19.07.2012

2. Test Record:
 /PRÜFAUFZEICHNUNG
 /DOCUMENTATION D'ESSAI
 /DOCUMENTAZIONE DELLA PROVA
 /DOCUMENTACIÓN DE ENSAYO
 /DOCUMENTAÇÃO DE ENSAIO

A 2.0 INFORMATIONS ON THE AXLE according to annex 11, point 3.7.1 (optional):
 /INFORMATIONEN ANGABEN AUF DER ACHSE gemäß Anhang 11, Punkt 3.7.1 (wahlweise)
 /INFORMATIONS SUR L'ESSIEU selon annexe 11, point 3.7.1 (optionnelle)
 /INFORMAZIONI SUL'ASSALE secondi allegati 11, punto 3.7.1 (optional)
 /INFORMACIÓN EN EL EJE según anexo 11 punto 3.7.1 (opcional)
 /INFORMAÇÃO NO EIXO segundo Anexo 11 ponto 3.7.1 (opcional)

ID1-	LM
ID2-	Q+
ID3-	10791
ID4-	TDB0856

ID1-	LC
ID2-	Q+
ID3-	10791
ID4-	TDB0856

ID1-	TM
ID2-	Q+
ID3-	10791
ID4-	TDB0856



Test Report No. /Prüfprotokoll Nr. /Procès-Verbal d'essai N° : TDB0856
/Verbale di Prova n°/Acta de ensayo n°/Relatorio de ensaio n° : 4 / 16
Sheet /Blatt /Feuille /Foglio /Hoja /Folha :



Manufacturer /Hersteller /Fabricant /Fabbricante/Fabricante/Fabricante : Assali Stefen Srl
Brake identifier / Bremskennzeichner /Identification du frein : ID2-Q+
/Identificazione del freno /Identificación do freio /Identificação do freio

A 2.1 Test code: 20110722
/Prüfcode
/Code d'essai
/Codice della prova
/Código de ensayo
/Código de ensaio

A 2.2 Test specimen:
/Prüfmuster
/Échantillon
/Campione
/Espécimen
/Amostra

A 2.2.1 Axle
/Achse
/Essieu
/Assale
/Eje
/Eixo

A 2.2.1.1 Axle identifier: ID1-LM
ID1-LC
ID1-TM
/Achskennzeichner
/Identification d'essieu
/Identificazione dell'assale
/Identificación do eje
/Identificação do eixo

A 2.2.1.2 Identification of the test axle: WLM/S9310/QMXE
/Kennzeichnung der Prüfachse
/Identification d'essieu éprouvé
/Identificazione d'assale provato
/Identificación del eje de ensayo
/Identificação do eixo de ensaio

A 2.2.1.3 Test axle load F_e : ID3-10791 [daN]
/Prüfachslast F_e :
/Charge d'essieu d'essai F_e
/Carico d'assale di prova F_e
/Carga de eje d'ensayo F_e
/Carga de eixo de ensaio F_e

A 2.2.2 Brake
/Bremse
/Frein
/Freno
/Freno
/Freio

A 2.2.2.1 Brake identifier: ID2-Q+
/Bremskennzeichner
/Identification de frein
/Identificazione del freno
/Identificación de freno
/Identificação do freio



A 2.2.2.2 Identification of the tested brake:

/Kennzeichnung der Prüfbremse
/Identification du frein éprouvé
/Identificazione del freno provato
/Identificación del freno de ensayo
/Identificação do freio de ensaio

Make: <i>/Fabrikmarke</i> <i>/Marque</i> <i>/Marca</i> <i>/Marca</i> <i>/Marca</i>	ROR
Type: <i>/Typ</i> <i>/Type</i> <i>/Tipo</i> <i>/Tipo</i> <i>/Tipo</i>	Q+
Model: <i>/Ausführung</i> <i>/Modèle</i> <i>/Modello</i> <i>/Modelo</i> <i>/Modelo</i>	---
Serialnumber (Test Axle): <i>/Seriennummer (Prüfachse)</i> <i>/Numéro de série (de l'essieux éprouvé)</i> <i>/Numero di serie (d'assale provato)</i> <i>/Número de serie (del eje de ensayo)</i> <i>/Número de série (do eixo de ensaio)</i>	F1008263/1 K10 001

A 2.2.2.3 Maximum stroke capability of the brake: --- [mm]

/Maximle Hubaufnahme
/Capacité de course maximum du frein
/Capacità di corsa massima del freno
/Capacidad de recorrido máxima del freno
/Capacidade de curso máxima do freio

A 2.2.2.4 Effective length of the camshaft: 640 [mm]

/Effektive Nockenwellenlänge
/Longueur effective d'arbre à cames
/Lunghezza efficace dell'albero a camme
/Longitud eficaz del árbol de levas
/Comprimento eficaz do árvore de cames

A 2.2.2.5 Material variation: [---]

/Werkstoffvariation
/Variation du matériel
/Variazione di materiale
/Variación material
/Variação material

A 2.2.2.6 Brake drum

/Bremstrommel
/Tambour de frein
/Tamburo del freno
/Tambor de freno
/Tambor do freio



Test Report No. / Prüfprotokoll Nr. / Procès-Verbal d'essai N° : TDB0856
/Verbale di Prova n°/Acta de ensayo n°/Relatorio de ensaio n°
Sheet /Blatt /Feuille /Foglio /Hoja /Folha : 6 / 16



Manufacturer /Hersteller /Fabricant /Fabbicante/Fabricante/Fabricante : Assali Stefen Srl
Brake identifier / Bremskennzeichner /Identification du frein : ID2-Q+
/Identificação del freno /Identificación do freio /Identificação do freio

A 2.2.2.6.1 Actual test mass of the brake drum¹⁾: 44,14 [kg]

*/Gemessenes Prüfgewicht der Bremsstrommel
/Masse réelle de tambour de frein de l'essai
/Massa effettiva del tamburo di freno durante la prova
/Peso de prueba actual del tambor de freno
/Massa de experiência real do tambor de freio*

A 2.2.2.6.2 Nominal external diameter of the brake disc: --- [mm]

*/Nominaler Aussendurchmesser der Bremstrommel
/Diamètre extérieur nominal du tambour de frein
/Diametro esterno nominale del tamburo del freno
/Diámetro exterior nominal del disco de freno
/Diâmetro externo nominal do disco de freio*

A 2.2.2.6.3 Type of the disc cooling: [---]

*/Art und Weise der Brems Scheibenkühlung
/Manière de refroidissement de disque de frein
/Modo di raffreddamento del disco freno
/Modo de refrigeración de disco de freno
/Maneira de resfriamento do disco de freio*

A 2.2.2.6.4 Integrated Hub: [---]

*/Integrierter Radnabe:
/Moyeu du roue intégrée:
/Mozzo integrato
/Cubo de rueda integrado
/Cubo da roda integrado*

A 2.2.2.6.5 Brake disc with integrated drum: [---]

*/Brems Scheibe mit integrierter Trommel
/Disque de frein avec tambour integrer
/Disco del freno con tamburo integrado
/Disco de freno con tambor integrado
/Disco de freio com o tambor integrado*

A 2.2.2.6.6 Geometric relationship between disc friction surfaces and disc mounting:

*/Geometrische Beziehung zwischen Reibring und Scheibenanbindung
/Rapport géométrique entre la surface de friction de disque et collage de disque
/Rapporto geometrico tra superficie d'attrito di disco e connessione del disco
/Relación geometrica entre superficie de fricción de disco y conexión de disco
/Relação geométrica entre superficie de fricção de disco e conexão de disco.*

[---]

A 2.2.2.6.7 Base Material:

*/Grundwerkstoff
/Matériau de base
/Materiale di base
/Material
/Material*

Grey cast iron
*Gusseisen (Grauguss)
Fonte (fonte grise)
Ghisa (ghisa grigia)
hierro fundido (fundición gris)
ferro fundido (fundição cinza)*



¹⁾ Test mass may deviated by +/- 5 % of the nominal mass /Das Prüfgewicht darf um +/- 5% von der Nominalmasse abweichen
/La masse réelle peut être dévier par +/- 5% de la masse nominale / La massa effettiva può essere deviare da +/- 5% della massa
nominale /El peso reale de ensayo debe diferir de +/-5% del peso nominal /A massa de ensaio real pode diferir de +/- 5% do massa
nominale.

Test Report No. /Prüfprotokoll Nr. /Procès-Verbal d'essai N°
/Verbale di Prova n°/Acta de ensayo n°/Relatorio de ensaio n°
Sheet /Blatt /Feuille /Foglio /Hoja /Folha

: TDB0856

: 7 / 16

:

Manufacturer /Hersteller /Fabricant /Fabbricante /Fabricante /Fabricante
Brake identifier / Bremskennzeichner / Identification du frein
/Identificazione del freno /Identificación do freio /Identificação do freio

: Assali Stefen Srl
: ID2-Q+



A 2.2.2.7 Brake lining

/Bremsbelag
/Garniture du frein
/Guarnizioni frenanti
/Forro de freno
/Lonas de freio

A 2.2.2.7.1 Manufacturer:

/Hersteller
/Fabricant
/Fabbricante
/Fabricante
/Fabricante

Fras-Le S.A.
Bairro Forquetta
95010-550
Caxias do Sul RS
Brazil

A 2.2.2.7.2 Make:

/Fabrikmarke
/Marque
/Marca
/Marca
/Marca

ROR

A 2.2.2.7.3 Type:

/Typ
/Type
/Tipo
/Tipo
/Tipo

685 AF

A 2.2.2.7.4 Method of attachment:

/Befestigungsart
/Mode de fixation
/Sistema di fissaggio
/Modo de fijación
/Modo de fixação

Revited
Genietet
Rivé
Rivettato
Remachar
Rebitado

A 2.2.2.7.5 Brake lining dimensions and other details

/Abmessungen und weitere Angaben zum Bremsbelag
/Dimensions et d'autre détails du garniture du frein
/Dimensioni e altri dettagli di guarnizioni frenanti
/Dimensiones y otros detalles de forro de freno
/Dimensões e outras detalhes de lonas de freio

see Information Document
Assali Stefen Q+ Brake / 19.07.2012
siehe Informationsdokument
Assali Stefen Q+ Brake / 19.07.2012
voir Fiche d'information
Assali Stefen Q+ Brake / 19.07.2012
vedi documento d'informazione
Assali Stefen Q+ Brake / 19.07.2012
véase documento de información
Assali Stefen Q+ Brake / 19.07.2012
veja documento de informação
Assali Stefen Q+ Brake / 19.07.2012

A 2.2.2.7.6 Basic material of back plate:

/Grundmaterial der Rückenplatte
/Matière fondamentale e de support
/Materiale fondamentale del supporto
/Material básico de soporte
/Material básico do suporte

[----]



A 2.2.3 Automatic brake adjustment device
 /Automatische Nachstelleinrichtung der Bremse
 /Dispositif de réglage automatique de frein
 /Dispositivo di registrazione automatico del freno
 /Dispositivo para ajustar automáticamente de freno
 /Dispositivo para regulação automaticamente de freio

A 2.2.3.1 Manufacturer: Madras Industries
 /Hersteller: Engineering Limited
 /Fabricant: Chennai-600058
 /Fabbicante: India
 /Fabricante
 /Fabricante

A 2.2.3.2 Make: Meritor
 /Fabrikmarke:
 /Marque:
 /Marca:
 /Marca
 /Marca

A 2.2.3.3 Type: ASA
 /Typ:
 /Type:
 /Tipo:
 /Tipo
 /Tipo

A 2.2.3.4 Version: 451
 /Ausführung:
 /Version:
 /Versione:
 /Versión
 /Versão

A 2.2.4 Wheel(s)
 /Rad
 /Roue
 /Ruota
 /Rueda
 /Roda

A 2.2.4.1 Reference tyre rolling radius (R_e) at test axle load (F_e)
 /Referenz-Reifenhalbmesser (R_e) bei Prüflast (F_e)
 /Réfèrence rayon de pneu (R_e) en charge d'essai (F_e)
 /Raggio di pneumatico di riferimento (Re) a carico di prova (Fe)
 /Radio de neumático de referencia (Re) en carga de ensayo (Fe)
 /Raio de pneumático de referència (Re) em carga de ensaio (Fe)

R _e	F _e	P _e
543 [mm]	10791 [daN]	11000 [kg]



A 2.2.4.2 Data of the fitted wheel during testing

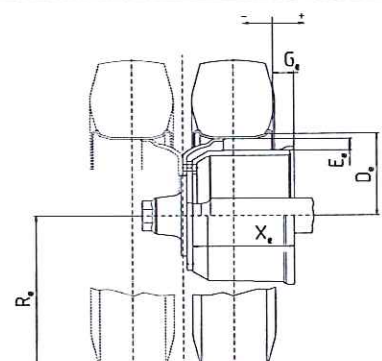
/ Daten des montierten Rades während der Prüfung

/ Données de la roue montée pendant l'essai

/ Dati della ruota montata durante la prova

/ Datos de la rueda montada durante las pruebas

/ Dados da roda montada durante a prova

X_e	: 237,5	mm	 <p>* Abstract illustration * Allgemeine Darstellung * Illustration générale * Illustrazione generale * Presentación general * Apresentação geral</p>
D_e	: 508	mm	
E_e	: 15	mm	
G_e	: 55	mm	
Tyre (mounted) / Reifen (montiert) / Pneu (monté) / Pneumatico (montato) / Neumático (montado) / Pneumático (montado)	: 12.0 R 20		
Rim (mounted) / Felge (montiert) / Jante (monté) / Cerchione (montato) / Llanta (montado) / Jante (montado)	: 8,5 - 20		

A 2.2.5 Brake lever length:

127 [mm]

/ Bremshebelläng:

/ Longueur du levier de frein:

/ Lunghezza della leva di freno:

/ Longitud de palanca de freno

/ Comprimento de alavanca de freio

A 2.2.6 Brake actuator

/ Bremszylinder

/ Cylindre de frein

/ Cilindro del freno

/ Cilindro receptor de freno

/ Câmara de freio



A 2.2.6.1 Manufacturer:

Haldex

/Hersteller:

Brake Products GmbH

/Fabricant:

D-69123 Heidelberg

/Fabbicante:

/Fabricante

/Fabricante

A 2.2.6.2 Make:

Haldex

/Fabrikmarke:

/Marque:

/Marca

/Marca

/Marca:

A 2.2.6.3 Type:

36"

/Typ

/Type

/Tipo

/Tipo

/Tipo

A 2.2.6.3.1 Model:

120-376-102

/Ausführung

/Modèle

/Modello

/Modelo

/Modelo

A 2.2.6.3.2 Construction:

diaphragm brake actuator

/Bauweise

Membranzylinder

/Construction

vase à diaphragme

/Costruzione

vaso a diaframma

/Construcción

cámara de diafragma

/Construção

câmera do diafragma

A 2.2.6.4 Identification Number:

200137

/Kennzeichnungsnummer:

/Numéro d'identification

/Numero d'identificazione

/Número de identificación

/Número de identificação

A 2.3 Record of test Results ¹⁾

/AUFZEICHNUNG DER PRÜFERGEBNISSE ²⁾ / RÉSULTATS D'ESSAI ²⁾

/REGISTRAZIONE DEI RISULTATI DI PROVA ²⁾ / REGISTRO DE LOS RESULTADOS OBTIENDOS EN LAS ENSAYOS ²⁾ / REGISTO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS ²⁾

(corrected to take account of rolling resistance $\hat{=}$ 0,01 P₀) / (unter Berücksichtigung des Rollwiderstands $\hat{=}$ 0,01 P₀) / (corrigés pour tenir compte de la résistance au roulement $\hat{=}$ 0,01 P₀) / (corretti per tener conto della resistenza al rotolamento $\hat{=}$ 0,01 P₀) / (corregidos en función de la resistencia al rodamiento $\hat{=}$ 0,01 P₀) / (corrigidos de modo a ter em conta a resistência ao rolamento $\hat{=}$ 0,01 P₀)



¹⁾ Inertia dynamometer test

/ Prüfung auf dem Schwungmassenprüfstand / Essai sur le dynamométrique par inertie / Prova su dinamometro a inerzia/ Ensayo du dinamómetro de inercia / Ensaio em dinamométrico de inercia

Date of test:

26. / 27.05.2011

/Prüfdatum
 /Date de l'essai
 /Data della prova
 /Fecha de ensayo
 /Data do ensaio

A 2.3.1 In the case of vehicles of categories O₂ and O₃:

/Bei Fahrzeugen der Klassen O₂ und O₃ /Pour des véhicules des catégories O₂ et O₃ /Per i veicoli delle categorie O₂ e O₃ /En el caso de los vehículos de las categorías O₂ y O₃ /No caso dos veículos das categorias O₂ e O₃

Test type: /Bremsprüfung Typ /Type d'essai/Tipo di prova /Tipo de ensayo /Tipo de ensaio		0	I	
Annex 11, Appendix 2 point: /Anhang 11, Anlage 2, Punkt /Annexe 11, appendice 2, point	/Allegato 11, appendice 2, punto /Anexo 11 apéndice 2, punto /Anexo 11, apêndice 2, ponto	3.5.1.2	3.5.2.2/3	3.5.2.4
Test speed /Prüfgeschwindigkeit /Vitesse d'essai /Velocità di prova /Velocidade de ensayo /Velocidade de ensaio	[km/h]	40	40	40
Brake actuator pressure /Druck im Bremszylinder /Pression au récepteur /Pressione nell cilindro /Présion en el cilindro receptor /Pressao na câmera	p _e [10 ² kPa]	4,45	-	4,47
Braking time /Bremsdauer /Durée de freinage /Tempo di frenatura /Tiempo del frenado /Duração de frenagem	[min]	-	2,55	-
Brake force developed /Ermittelte Bremskraft /Force de freinage développée /Forza di frenatura /Fuerza de frenado /Força do freio	T _e [daN]	6422	755	4827
Brake efficiency /Abbremsung /Éfficacité du freinage /Efficienza di frenatura /Efficacia del freno /Desaceleração	T _e /P _e [-]	0,60	0,07	0,45
Actuator stroke /Hub des Bremszylinders /Course de récepteur /Corsa dell' attivatore /Carrera del cilindro receptor de freno /Curso do actuador	s _e [mm]	44	-	59
Brake input torque /Drehmoment am Bremsnocken /Couple appliqué au came de frein /Coppia applicata all'albero a camma /Par en la palanca de freno /Binario aplicado na árvore de cames	C _e [Nm]	1309	-	1315
	C _{0,e} [Nm]	36	-	36



A 2.3.2 In case of vehicles of category O₄:

/Bei Fahrzeugen der Klasse O₄/Pour des véhicules de catégorie O₄

/Per i veicoli della categoria O₄/En el caso de los vehículos de categoría O₄

/No caso dos veículos da categoria O₄

Test type: /Bremsprüfung Typ /Type d'essai/Tipo di prova /Tipo de ensayo /Tipo de ensaio		0	III		
Annex 11, Appendix 2 point: /Allegato 11, appendice 2, punto /Anhang 11, Anlage 2, Punkt /Anexo 11 apéndice 2, punto /Annexe 11, appendice 2, point /Anexo 11, apéndice 2, ponto		3.5.1.2	3.5.3.1	3.5.3.2	
Test speed /Prüfgeschwindigkeit /Vitesse d'essai /Velocità di prova /Velocidade de ensayo /Velocidade de ensaio	Initial /Beginn /Iniziale /Iniziale /Inicial /Inicia	[km/h]	60	60	60
	Final /Ende /Finale /Finale /Final /Final	[km/h]	0	30	0
Brake actuator pressure /Druck im Bremszylinder /Pression au récepteur /Pressione nell cilindro /Présion en el cilindro receptor /Pressao na câmara		p _e [10 ² kPa]	5,14	-	5,15
Number of brake applications /Anzahl der Bremsbetätigungen /Nombre du freinages /Numero di azionamenti del freno /Numero del accionamientos del freno /Número de accionamientos de freio		[-]	-	20	-
Duration of one braking cycle /Dauer eines Bremszyklus /Durée d'un cycle de freinage /Durata di una ciclo di frenatura /Duración de un ciclo de frenado /Duração de um ciclo de frenagem		[s]	-	60	-
Brake force developed /Ermittelte Bremskraft /Force de freinage développée /Forza di frenatura /Fuerza de frenado /Força do freio		T _e [daN]	6356	3319	5487
Brake efficiency /Abbremsung /Efficacité du freinage /Efficienza di frenatura /Eficacia del freno /Desaceleração		T _e /P _e [-]	0,59	0,31	0,51
Actuator stroke /Hub des Bremszylinders /Course de récepteur /Corsa dell' attivatore /Carrera del cilindro receptor de freno /Curso do actuador		s _e [mm]	47	-	58
Brake input torque /Drehmoment am Bremsnocken /Couple appliqué au came de frein /Coppia applicata all'albero a camma /Par en la palanca de freno /Binario aplicado na árvore de cames		C _e [Nm]	1520	-	1523
		C _{0,e} [Nm]	36		36

2.3.3 This item is to be completed only when the brake has been subject to this procedure defined in paragraph 4, annex 19 to verify the cold performance characteristics of the brake by means of the brake factor (B_F). Where the brake factor is defined as input to output amplification ratio of the brake.

/Dieser Abschnitt ist nur erfüllt, wenn die Bremse den Vorgaben definiert in Paragraph 4, Anhang 19 unterworfen wurde und die Kaltbremswirkung mittels des Bremsenfaktors (B_F) überprüft wurden. Der Bremsenfaktor ist definiert als Eingangs- zu Ausgangs Verstärkungsverhältnis der Bremse.

/Cet article doit être accompli après les normes pour le frein selon paragraphe 4, annexe 19 pour vérifier les caractéristiques du freinage à froid à moyen de coefficient de freinage (B_F). Le coefficient de frein est défini comme rapport d'amplification entre entrée et sortie.

/Questo articolo deve essere eseguito secondo i vantaggi per il freno secondo paragrafo 4, l'annesso 19 per verificare le caratteristiche di prestazioni fredde del freno mediante il coefficiente del freno (B_F). Il coefficiente del freno è definito come rapporto d'amplificazione d'ingresso e uscita.

/Este artículo debe ser completado cuando el freno era sometido a el procedimiento definido en el párrafo 4, anexo 19 para verificar las características frías del freno por medio del coeficiente del freno (B_F). El coeficiente de freno está definido como a relación de reforzamiento entre entrada y salida.

/Este atigo deve ser concluído só quando o freio foi sujeito do procedimento definido em parágrafo 4, anexo 19 para verificar as características do freio em frio por meio do fator de freio (B_F). O fator de freio é definido como o relação de amplificação entre entrada e saída.

2.3.3.1 Brake factor B_F : 11,10

*/Bremsenfaktor B_F
 /Coefficient du frein B_F
 /Coeficiente del freno B_F
 /Coeficiente de freno B_F
 /Fator de freio B_F*

2.3.3.2 Declared threshold torque $C_{0,dec}$ 23 [Nm]

*/Erklärtes Anlegemoment $C_{0,dec}$
 /Couple appliqué déclaré $C_{0,dec}$
 /Coppia applicata dichiarato $C_{0,dec}$
 /Momento para aplicar declarado $C_{0,dec}$
 /Limiar de torque declarado $C_{0,dec}$*

2.3.4 Performance of the automatic brake adjustment device

*/Funktion der automatischen Nachstelleinrichtung
 /Fonctionnement de Dispositif de réglage automatique de frein
 /Funzionamento Dispositivo di registrazione automatico del freno
 /Función de dispositivo para ajustar automáticamente de freno
 /Função de dispositivo para regulação automaticamente de freio*

2.3.4.1 Free running according to paragraph 3.6.1 and 3.6.3. of Annex 11, Appendix 2: yes

/Freigängigkeit nach Paragraph 3.6.1. und 3.6.3 von Anhang 11, Anlage 2 ja
/Roue libre selon paragraphe. 3.6.1. e 3.6.3 de l'annexe 11, Appendice 2 oui
/Ruota libera secondo paragrafo 3.6.1 e 3.6.3 di allegato 11, appendice 2 si
/Rueda libre según párrafo 3.6.1 y 3.6.3 del anexo 11, apéndice 2 sí
/Roda libera segundo parágrafo 3.6.1 e 3.6.3 do anexo 11, apêndice 2 sim



3

Application Range /Verwendungsbereich /Gamme d'application /Gamma di applicazione /Campo de aplicación /Faixa de aplicação	Assali Stefen Q+ Brake Assali Stefen Q+ Brake Assali Stefen Q+ Brake Assali Stefen Q+ Brake Assali Stefen Q+ Brake Assali Stefen Q+ Brake	dated 19.07.2012 vom 19.07.2012 du 19.07.2012 del 19.07.2012 del 19.07.2012 del 19.07.2012
Point /Punkt /Point /Punto /Punto /Ponto	Test code /Prüfcode /Code d'essai /Codice Della prova /Código de ensayo /Código de ensaio	
	20110722	
1. General	1.1	
2. Axle Data	2.1 => 2.5	
3. Brake	3.1 => 3.4.6.1	
Permitted range of drum mass : /Zulässiger Bereich des Bremstrommelgewichtes /Domaine admissible du tambour de frein /Campo ammissibile del tamburo di freno /Campo permisible del peso del tambor de freno /Faixa admissível do peso do tambor de freio		35,3 – 52,9 [kg]

4.

This test has been carried out and the result reported in accordance with Appendix 2 to Annex 11 and where appropriate paragraph 4 of Annex 19 to ECE Regulation No. 13, supplement 08 to the 11 series of amendments.

/Diese Prüfungen und die Ergebnisse wurden durchgeführt und protokolliert in Übereinstimmung mit Anlage 2 des Anhangs 11 und falls zutreffend Anhang 19 Paragraph 4 der ECE-Regelung Nr.13 Ergänzung 08 zur 11. Änderungsserie durchgeführt und protokolliert.

/Cet essai a été effectué et les résultats ont été rapportés selon l'appendice 2 de l'annexe 11 et, dans le cas échéant l'Annexe 19 le paragraphe 4 de règlement ECE N°13 complément 08 aux 11 séries d'amendements.

/Questa prova è stata eseguita ed i risultati sono stato riferito in conformità con l'appendice 2 d'Allegato 11 e se applicabile Allegato 19 il paragrafo 4 della regolazione n° 13 dell'ECE, supplemento 08 alle 11 serie delle correzioni.

/Este ensayo y los resultados eran llevados a cabo y levanta acta en concordancia con apéndice 2 de anexo 11 y si válido el apéndice 19 párrafos 4 del regulación ECE Nr.13 el suplemento 08 a las 11 series de enmiendas.

/Este ensaio foi executado e o resultado são registrado conforme o apéndice 2 ao Anexo 11 e no caso apropriado o parágrafo 4 do Anexo 19 à Regulação ECE N. 13 o suplemento 08 às 11 séries de emendas.

At the end of test defined in paragraph 3.6. of Annex 11, Appendix 2 the requirements of paragraph 5.2.2.8.1. of ECE Regulation No. 13 supplement 08 to the 11 series of amendments were deemed to be fulfilled.

/Nach Beendigung der Prüfung definiert in Paragraph 3.6. des Anhangs 11, Anlage 2 wurden die Anforderungen nach Punkt 5.2.2.8.1. der ECE Regelung Nr. 13 Ergänzung 08 zu 11 Änderungsserie erfüllt.



Test Report No. /Prüfprotokoll Nr. /Procès-Verbal d'essai N° : TDB0856
/Verbale di Prova n°/Acta de ensayo n°/Relatorio de ensaio n°
Sheet /Blatt /Feuille /Foglio /Hoja /Folha : 15 / 16



Manufacturer /Hersteller /Fabricant /Fabbicante/Fabricante/Fabricante : Assali Stefen Srl
Brake identifier / Bremskennzeichner /Identification du frein : ID2-Q+
/Identificação del freno /Identificación do freio /Identificação do freio

/Après l'achèvement de l'examen selon paragraphe 3.6. de l'annexe 11, appendice 2, les exigences selon point 5.2.2.8.1. de la ECE le règlement N° 13 complément 08 aux 11 séries d'amendements sont réalisés.

/Dopo il completamento della prova secondo il paragrafo 3.6. dell'appendice 11, appendice 2, le esigenze secondo l'articolo 5.2.2.8.1. dell'ECE il regolamento N°13 supplemento 08 alle 11 serie delle correzioni sono effettuati.

/Al fin de ensayo definida en el párrafo 3.6. del Anexo 11, el Apéndice 2 las exigencias del párrafo 5.2.2.8.1. de la Regulación ECE No 13 del suplemento 08 a las 11 series de enmiendas eran realizadas.

/No fim do ensaio definido no parágrafo 3.6. do Anexo 11, o Apêndice 2 considerou-se que as exigências do parágrafo 5.2.2.8.1. da Regulação ECE N. 13 do suplemento 08 às 11 séries de emendas eram cumpridas.

4.1 This item is to be completed only if use is made of the alternative procedure laid down in paragraph 1.2.1 of ECE Regulation No. 13 supplement 08 to the 11 series of amendments.

/Dieser Abschnitt ist nur zu erfüllen, wenn von dem Alternativverfahren festgeschrieben in Paragraph 1.2.1 der ECE Regelung Nr.13 Ergänzung 08 der 11. Änderungsserie gebrauch gemacht wird.

/Cet article doit être accompli seulement quand la procédure alternative, fixé dans le paragraphe 1.2.1 de règlement ECE N°13 complément 08 aux 11 séries d'amendements est usé.

/Questo articolo deve essere eseguito solamente, quando la procedura alternativa fissata nel paragrafo 1.2.1 della regolazione n° 13 dell'ECE, supplemento 08 alle 11 serie delle correzioni è applicabile.

/Este artículo debe ser completado cuando el procedimiento alternativo es usado, definido en el párrafo 1.2.1 de la regulación ECE N° 13 suplemento 08 a las 11 series de enmiendas de emie.

/Este artigo deve ser concluído só quando o uso for feito do procedimento alternativo definido no parágrafo 1.2.1 da regulação ECE N°13 suplemento 08 às 11 séries de emendas.

4.1.1 Reference Test Report ----

/Bezugsprüfbericht ----

/Procès-verbal d'essai de référence ----

/Verbale di Prova di referenza ----

/Acta de ensayo de referencia ----

/Relatorio de ensaio de referência ----

4.2 Appendices

/Anlagen

/Appendices

/Appendices

/Apêndices

/Apêndices

Appendix 1

/Anlage 1

/Appendice 1

/Appendice 1

/Apêndice 1

/Apêndice 1

: Manufacturer's Information Document:

/Hersteller Informationsdokument

/Fiche d'information de fabricant

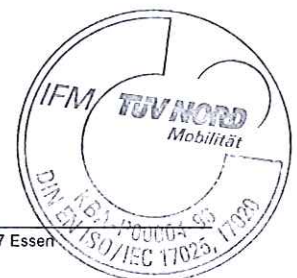
Documento d'Informazione di fabbricante

/Documento de Información del Fabricante

/Documento de Informação de Fabricante

Assali Stefen Q+ Brake / 19.07.2012

(Sheets / Blätter / Feuilles / Fogli: 3)



Test Report No. /Prüfprotokoll Nr. /Procès-Verbal d'essai N° : TDB0856
/Verbale di Prova n°/Acta de ensayo n°/Relatorio de ensaio n° : 16 / 16
Sheet /Blatt /Feuille /Foglio /Hoja /Folha :



Manufacturer /Hersteller /Fabricant /Fabbricante/Fabricante/Fabricante : Assali Stefen Srl
Brake identifier / Bremskennzeichner /Identification du frein : ID2-Q+
/Identificazione del freno /Identificación do freio /Identificação do freio

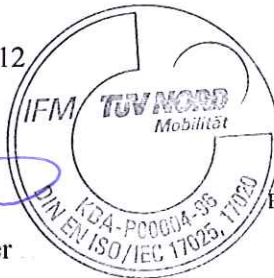
4.3 NAME OF TECHNICAL SERVICE CONDUCTING THE TEST

/NAME DES TECHNISCHEN DIENSTES DER DIE PRÜFUNGEN DURCHGEFÜHRT HAT
/NOM DU SERVICE TECHNIQUE EFFECTUANT L'ESSAI
/NOME DEL SERVIZIO TECNICO INCARICATO DELLA PROVA
/NOMBRE DEL SERVICIO TECNICO QUE HA EFECTUADO EL ENSAYO
/NOME DO SERVIÇO TÉCNICO QUE REALIZOU O ENSAIO

TÜV Nord Mobilität GmbH & Co KG
Technischer Dienst für Bremsanlagen
D-45307 Essen

Essen, 27.07.2012
Bö-8109253141-

Dipl.-Ing. Böker



TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Adlerstr. 7, 45307 Essen
Akkreditiert nach / accredited
DIN EN ISO/IEC 17025: D-PL-11109-01-00
Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical Service
vom Kraftfahrt-Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt:
KBA-P 00004-96

5 APPROVAL AUTHORITY

/Typgenehmigungsbehörde
/Autorité Compétente en matière de réception
/Autorità che rilascia l'omologazione
/Organismo Competente en Materiale homologación
/Autoridade de recepção

Flensburg, **20. Aug. 2012**

i. A.

Regierungsamtsrat



Information Document – Assali Stefen Q+ Brake

Date: 19st July 2012

TRAILER AXLE AND BRAKE INFORMATION DOCUMENT WITH RESPECT TO THE ALTERNATIVE TYPE I AND TYPE III PROCEDURE

1. GENERAL

1.1. Name and address of axle or vehicle manufacturer:

Assali Stefen Srl
Viale Copernico 1,
Localita' Campagnola,
37059 ZEVIO (Verona) - Italia

2. AXLE DATA

2.1. Manufacturer (name and address): see 1.1

2.2. Type/variant: --/-- --/Q--E

2.3. Axle identifier: ID1- LM

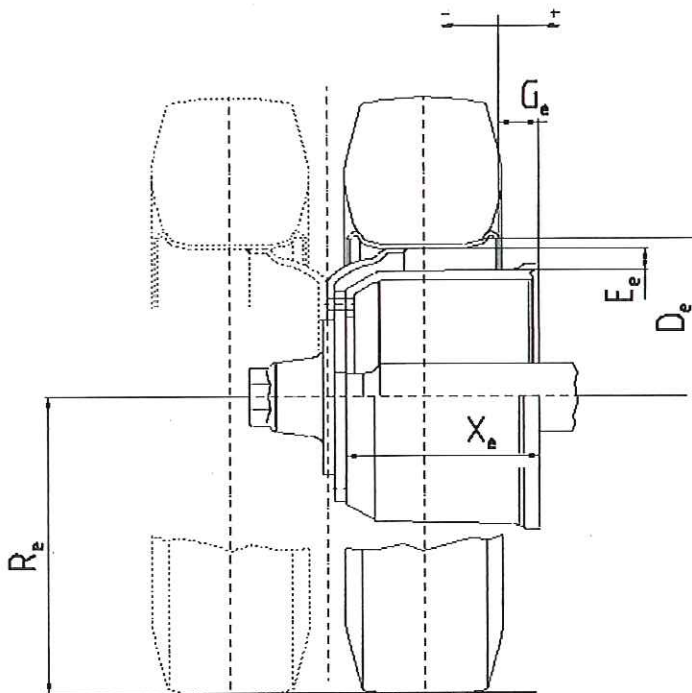
ID1- LC

ID1- TM

2.4. Test axle load (F_e): 10791 daN (11000 kg; $g=9.81 \text{ m/s}^2$)

2.5. Wheel and brake data according to the following figures 1A

FIGURE 1A



Permitted Range axle LM and LC:

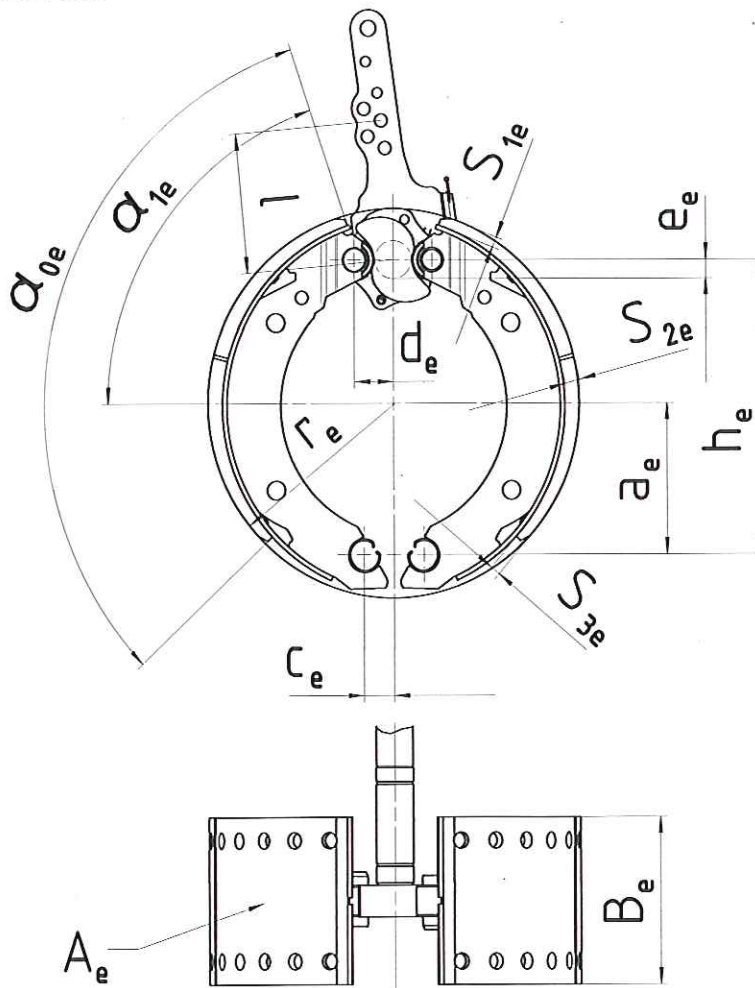
D (mm)	E (mm)	G (mm)	R (mm)	X (mm)
507 min	17 min	-46.0 min	434 min (0.8 * 543 min)	237.5 min

Permitted range for axle TM:

D (mm)	E (mm)	G (mm)	R (mm)	X (mm)
507	17 min	-36 min	434 min (0.8 * 543)	247.5

3. BRAKE
- 3.1. General information
- 3.1.1. Make:ROR
- 3.1.2. Manufacturer (name and address):see 1.1
- 3.1.3. Type of brake (e.g. drum / disc):Drum Brake
- 3.1.3.1. Variant (e.g. S-cam, single wedge etc.):S-Cam
- 3.1.4. Brake identifier: ID2-.....Q+
- 3.1.5. Brake data according to the following figures 2A:

FIGURE 2A



a_c (mm)	h_e (mm)	c_e (mm)	d_e (mm)	e_e (mm)	α_{0e}	α_{1e}	B_c (mm)	r_e (mm)	A_e (cm ²)	S_{1c} (mm)	S_{2c} (mm)	S_{3e} (mm)
171.45	323.85	31.5	31.05	13.6	110°	55°	178	209.55	1413	19	22	12

3.2.	Drum brake data	
3.2.1.	Brake adjustment device (external/integrated):	External
3.2.2.	Declared maximum brake input torque C_{max} :	2400 Nm
3.2.3.	Mechanical efficiency: $\eta =$	0.85
3.2.4.	Declared brake input threshold torque $C_{0,dec}$:	23 Nm
3.2.5.	Effective length of the cam shaft:	640 mm
3.3.	Brake drum	
3.3.1.	Max diameter of friction surface (wear limit)	424 mm
3.3.2.	Base material:	Cast Iron
3.3.3.	Declared mass:	44.1 kg
3.3.4.	Nominal mass:	
3.3.4.1	Nominal mass ID1-LM / ID1-LC	44,1 kg
3.3.4.2	Nominal mass ID1-TM	45,2 kg
3.3.5.1	Identification Code LM/LC:	
	Code	21200183
	Trade Mark	ROR
3.3.5.2	Identification Code TM:	
	Code	21018986
	Trade Mark	ROR
3.4.	Brake lining	
3.4.1.	Manufacturer and address	Fras Le S.A. Bairro Forqueta 95010-550-Caxias do Sul RS Brazil
3.4.2.	Make	ROR
3.4.3.	Type	685 AF
3.4.4.	Identification (type identification on lining)	ROR 685 AF
3.4.5.	Minimum thickness (wear limit)	6.75 mm
3.4.6.	Method of attaching friction material to brake shoe:	Riveted
3.4.6.1.	Worst case of attachment (in the case of more than one):	N/A