

Test Report
/Prüfprotokoll/
/Procès-Verbal d'Essai/
/Verbale di Prova/
/Acta de Ensayo/
/Relatório de Ensaio/



TÜV NORD Mobilität
GmbH & Co. KG
IFM – Institut für
Fahrzeugtechnik und Mobilität

Adlerstraße 7
45307 Essen

Tel. : +49 (0) 201 825-4120
Fax : +49 (0) 201 825-4150

www.tuev-nord.de
Corporate seat: Hannover
Commercial Register section
HRA 27006

Management:
Dr. Klaus Kleinherbers
Harald Reutter

Nr. TDB0859

for application of Annex 11, ECE Regulation No. 13

/zur Anwendung von Anhang 11, ECE Regelung Nr. 13/

/en application d'appendice 11 du ECE règlement 13/

/in applicazione dell'allegato 11 della ECE regolazione 13/

/en aplicación de apéndice 11 la ECE regulación 13/

/para aplicação do Anexo 11 da ECE regulação 13/

0 BASE PART: ID4-TDB0859

/GRUNDNUMMER:
/NUMÉRO DE BASE:
/NUMERO DI BASE:
/NUMERO DE BASE
/NÚMERO DE BASE

SUFFIX: 00

/SUFFIX
/SUFFIXE
/SUFFISSO
/SUFJO
/SUFIXO

TEST CODE : 20110727

/PRÜFCODE
/CODE D'ESSAI
/CODICE DELLA PROVA
/CÓDIGO DE ENSAYO
/CÓDIGO DE ENSAIO

INFORMATIONS ON THE AXLE according to annex 11, point 3.7.1:

/INFORMATIONEN ANGABEN AUF DER ACHSE gemäß Anhang 11, Punkt 3.7.1

/INFORMATIONS SUR L'ESSIEU selon annexe 11, point 3.7.1

/INFORMAZIONI SUL'ASSALE secondi allegati 11, punto 3.7.1

/INFORMACIÓN EN EL EJE según anexo 11 punto 3.7.1

/INFORMAÇÃO NO EIXO segundo Anexo 11 ponto 3.7.1

ID1-	=> see Test record Point A 2.0
	/=> siehe Prüfaufzeichnung Punkt A 2.0
	/=> voir documentation de l'essai point A 2.0
	/=> vedi documentazione della prova punto A 2.0
	/=> véase registro de ensayo punto A 2.0
	/=> ver o registro de ensaio ponto A 2.0



ID2-	Elsa 225L
ID3-	=> see Test record Point A 2.0 /=> siehe Prüfaufzeichnung Punkt A 2.0 /=> voir documentation de l'essai point A 2.0 /=> vedi documentazione della prova punto A 2.0 /=> véase registro de ensayo punto A 2.0 /=> ver o registro de ensaio ponto A 2.0
ID4-	TDB0859

1 GENERAL INFORMATION

/ALLGEMEINE INFORMATIONEN
/INFORMATIONS GÉNÉRALES
/INFORMAZIONI GENERALI
/INFORMACIÓNS GENERALES
/INFORMAÇÃO GERAL

1.1 Axle Manufacturer:

/Achshersteller
/Fabricant d'essieux
/Fabbicante di assali
/Fabricante de eje
/Fabricante do eixo

Assali Stefen Srl
Viale Copernico 1
Loc' Campagnola
37059 Zevio (VR)
Italia

1.1.1 Make:

/Fabrikmarke
/Marque
/Marca
/Marca

ROR

1.2 Brake Manufacturer:

/Bremsenhersteller
/Fabricant du frein
/Fabbicante del freno
/Fabricante de freno
/Fabricante do freio

=> 1.1

1.2.1 Brake identifier:

/Bremskennzeichner
/Identification du frein
/Identificazione del freno
/Identificación do freio
/Identificação do freio

ID2-Elsa 225L

1.2.2 Automatic brake adjustment device:

/Automatische Nachstelleinrichtung der Bremse
/Dispositif de réglage automatique de frein
/Dispositivo di registrazione automatico del freno
/Dispositivo para ajuste automáticamente el freno
/Dispositivo de ajuste automáticamente o freio

integrated

integriert
intégré
integrato
integrado
integrado



Manufacturer / Hersteller / Fabricant / Fabbicante / Fabricante / Fabricante
Brake identifier / Bremskennzeichner / Identification du frein
/ Identificazione del freno / Identificación do freio / Identificação do freio

: Assali Stefen Srl
: ID2-Elsa 225L

1.3 Manufacturer's

Information Document:

/ Hersteller Informationsdokument
/ Fiche d'information de fabricant
/ Documento d'Informazione di fabbricante
/ Documento de Información del Fabricante
/ Documento de Informação de Fabricante

Assali Stefen Elsa 225L Brake / 01.07.2011

Assali Stefen Elsa 225L Brake / 01.07.2011
Assali Stefen Elsa 225L Brake / 01.07.2011
Assali Stefen Elsa 225L Brake / 01.07.2011
Assali Stefen Elsa 225L Brake / 01.07.2011
Assali Stefen Elsa 225L Brake / 01.07.2011

2. Test Record:

/ PRÜFAUFZEICHNUNG
/ DOCUMENTATION D'ESSAI
/ DOCUMENTAZIONE DELLA PROVA
/ DOCUMENTACIÓN DE ENSAYO
/ DOCUMENTAÇÃO DE ENSAIO

A 2.0 INFORMATIONS ON THE AXLE according to annex 11, point 3.7.1 (optional):

/ INFORMATIONEN ANGABEN AUF DER ACHSE gemäß Anhang 11, Punkt 3.7.1 (wahlweise)
/ INFORMATIONS SUR L'ESSIEU selon annexe 11, point 3.7.1 (optionnelle)
/ INFORMAZIONI SUL'ASSALE secondi allegati 11, punto 3.7.1 (optional)
/ INFORMACIÓN EN EL EJE según anexo 11 punto 3.7.1 (opcional)
/ INFORMAÇÃO NO EIXO segundo Anexo 11 ponto 3.7.1 (opcional)

ID1-	TA
ID2-	Elsa 225L
ID3-	9123
ID4-	TDB0859

ID1-	LC
ID2-	Elsa 225L
ID3-	9123
ID4-	TDB0859

ID1-	TA
ID2-	Elsa 225L
ID3-	9123
ID4-	TDB0859

A 2.1

Test code:

20110727

/ Prüfcode
/ Code d'essai
/ Codice della prova
/ Código de ensayo
/ Código de ensaio



Manufacturer / Hersteller / Fabricant / Fabbricante / Fabricante / Fabricante
Brake identifier / Bremskennzeichner / Identification du frein
/ Identificazione del freno / Identificación do freio / Identificação do freio

: Assali Stefen Srl
: ID2-Elsa 225L

A 2.2 Test specimen:

/Prüfmuster
/Échantillon
/Campione
/Especimen
/Amostra

A 2.2.1 Axle

/Achse
/Essieu
/Assale
/Eje
/Eixo

A 2.2.1.1 Axle identifier:

/Achskennzeichner
/Identification d'essieu
/Identificazione dell'assale
/Identificación do eje
/Identificação do eixo

ID1-TA

ID1-LM

ID1-LC

A 2.2.1.2 Identification of the test axle:

/Kennzeichnung der Prüfachse
/Identification d'essieu éprouvé
/Identificazione d'assale provato
/Identificación del eje de ensayo
/Identificação do eixo de ensaio

TA/T25010/EMX

A 2.2.1.3 Test axle load F_e :

/Prüfachslast F_e :
/Charge d'essieu d'essai F_e
/Carico d'assale di prova F_e
/Carga de eje d'ensayo F_e
/Carga de eixo de ensaio F_e

ID3-9123 [daN]

A 2.2.2 Brake

/Bremse
/Frein
/Freno
/Freno
/Freio

A 2.2.2.1 Brake identifier:

/Bremskennzeichner
/Identification de frein
/Identificazione del freno
/Identificación de freno
/Identificação do freio

ID2-Elsa 225L

A 2.2.2.2 Identification of the tested brake:

/Kennzeichnung der Prüfbremse
/Identification du frein éprouvé
/Identificazione del freno provato
/Identificación del freno de ensayo
/Identificação do freio de ensaio



Make: / Fabrikmarke / Marque / Marca / Marca / Marca	ROR
Type: / Typ / Type / Tipo / Tipo / Tipo	Elsa 225L
Model: / Ausführung / Modèle / Modello / Modelo / Modelo	---
Serialnumber (Test Axle): / Seriennummer (Prüfachse) / Numéro de série (de l'essieux éprouvé) / Numero di serie (d'assale provato) / Número de serie (del eje de ensayo) / Número de série (do eixo de ensaio)	A1011348/1 G11 001

A 2.2.2.3 Maximum stroke capability of the brake: 65 [mm]

/ Maximle Hubaufnahme
/ Capacité de course maximum du frein
/ Capacità di corsa massima del freno
/ Capacidad de recorrido máxima del freno
/ Capacidade de curso máxima do freio

A 2.2.2.4 Effective length of the camshaft: --- [mm]

/ Effektive Nockenwellenlänge
/ Longueur effective d'arbre à cames
/ Lunghezza efficace dell'albero a camme
/ Longitud eficaz del árbol de levas
/ Comprimento eficaz do árvore de cames

A 2.2.2.5 Material variation: [---]

/ Werkstoffvariation
/ Variation du matériel
/ Variazione di materiale
/ Variación material
/ Variação material

A 2.2.2.6 Brake drum

/ Bremsstrommel
/ Tambour de frein
/ Tamburo del freno
/ Tambor de freno
/ Tambor do freio



Manufacturer / Hersteller / Fabricant / Fabbicante / Fabricante / Fabricante
Brake identifier / Bremskennzeichner / Identification du frein
/ Identificazione del freno / Identificación do freio / Identificação do freio

: Assali Stefen Srl
: ID2-Elsa 225L

A 2.2.2.6.1 Actual test mass of the brake disc: 38,95 [kg]

/Gemessenes Prüfgewicht der Bremsscheibe
/Masse réelle de disque de frein de l'essai
/Massa effettiva del disco di freno durante la prova
/Peso de prueba actual del disco de freno
/Massa de experiência real do disco de freio

A 2.2.2.6.2 Nominal external diameter of the brake disc: 433,8 [mm]

/Nominaler Aussendurchmesser der Bremsscheibe
/Diamètre extérieur nominal du disque de frein
/Diametro esterno nominale del disco del freno
/Diámetro exterior nominal del disco de freno
/Diâmetro externo nominal do disco de freio

A 2.2.2.6.3 Type of the disc cooling: internal ventilated

/Art und Weise der Bremsscheibenkühlung
/Manière de refroidissement de disque de frein
/Modo di raffreddamento del disco freno
/Modo de refrigeración de disco de freno
/Maneira de resfriamento do disco de freio
innenbelüftet
ventilation interne
ventilazione interna
ventilación interna
ventilação interno

A 2.2.2.6.4 Integrated Hub: [---]

/Integrierter Radnabe:
/Moyeu du roue intégrée:
/Mozzo integrato
/Cubo de rueda integrado
/Cubo da roda integrado

A 2.2.2.6.5 Brake disc with integrated drum: [---]

/Bremsscheibe mit integrierter Trommel
/Disque de frein avec tambour integrer
/Disco del freno con tamburo integrato
/Disco de freno con tambor integrado
/Disco de freio com o tambor integrado

A 2.2.2.6.6 Geometric relationship between disc friction surfaces and disc mounting:

One-piece, casted, Connection on action side.

/Geometrische Beziehung zwischen Reibring und Scheibenanbindung
Einteilig, gegossen, Anbindung an Aktionsseite.
/Rapport géométrique entre la surface de friction de disque et accolage de disque
D'une seule pièce, fonte. Connexion du coté action.
/Rapporto geometrico tra superficie d'attrito di disco e connessione del disco
Un pezzo unico, ghisa. Collegamento al lato di azione.
/Relación geometrica entre superficie de fricción de disco y conexión de disco
Da una sola pieza, fundido, Conexión del lado de acción.
/Relação geométrica entre superfície de fricção de disco e conexão de disco.
Uma peça, fundido. Conexão no lado do ação.

Manufacturer / Hersteller / Fabricant / Fabbicante / Fabricante / Fabricante
Brake identifier / Bremskennzeichner / Identification du frein
/ Identificazione del freno / Identificación do freio / Identificação do freio

: Assali Stefen Srl
: ID2-Elsa 225L

A 2.2.2.6.7 Base Material:

/Grundwerkstoff
/Matériau de base
/Materiale di base
/Material
/Material

Grey cast iron

Gusseisen (Grauguss)
Fonte (fonte grise)
Ghisa (ghisa grigia)
hierro fundido (fundición gris)
ferro fundido (fundição cinza)

A 2.2.2.7 Brake lining

/Bremsbelag
/Garniture du frein
/Guarnizioni frenanti
/Forro de freno
/Lonas de freio

A 2.2.2.7.1 Manufacturer:

/Hersteller
/Fabricant
/Fabbicante
/Fabricante
/Fabricante

Federal-Mogul
Friction Products GmbH
D-51709 Marienheide

A 2.2.2.7.2 Make:

/Fabrikmarke
/Marque
/Marca
/Marca
/Marca

Meritor

A 2.2.2.7.3 Type:

/Typ
/Type
/Tipo
/Tipo
/Tipo

AM8616AF

A 2.2.2.7.4 Method of attachment:

/Befestigungsart
/Mode de fixation
/Sistema di fissaggio
/Modo de fijación
/Modo de fixação

pressed on back plate
auf Rückenplatte gepresst
pressé sur support
stampata su supporto
apretado por el soporte
apertado em suporte

A 2.2.2.7.5 Brake lining dimensions and other details

/Abmessungen und weitere Angaben zum Bremsbelag
/Dimensions et d'autre détails du garniture du frein
/Dimensioni e altri dettagli di guarnizioni frenanti
/Dimensiones y otros detalles de forro de freno
/Dimensões e outros detalhes de lonas de freio

see Information Document

Assali Stefen Elsa 225L Brake/01.07.2011
siehe Informationsdokument
Assali Stefen Elsa 225L Brake/01.07.2011
voir Fiche d'information
Assali Stefen Elsa 225L Brake/01.07.2011
vedi documento d'informazione
Assali Stefen Elsa 225L Brake/01.07.2011
véase documento de información
Assali Stefen Elsa 225L Brake/01.07.2011
veja documento de informação
Assali Stefen Elsa 225L Brake/01.07.2011



Manufacturer / Hersteller / Fabricant / Fabbicante / Fabricante / Fabricante
Brake identifier / Bremskennzeichner / Identification du frein
/ Identificazione del freno / Identificación do freio / Identificação do freio

: Assali Stefen Srl
: ID2-Elsa 225L

A 2.2.2.7.6 Basic material of back plate:

/Grundmaterial der Rückenplatte
/Matière fondamentale e de support
/Materiale fondamentale del supporto
/Material básico de soporte
/Material básico do suporte

Cast Iron

Gusseisen
Fonte
Ghisa
hierro fundido
ferro fundido

A 2.2.3 Automatic brake adjustment device

/Automatische Nachstelleinrichtung der Bremse
/Dispositif de réglage automatique de frein
/Dispositivo di registrazione automatico del freno
/Dispositivo para ajustar automáticamente de freno
/Dispositivo para regulação automaticamente de freio

A 2.2.3.1 Manufacturer:

[---]

/Hersteller:
/Fabricant:
/Fabbicante:
/Fabricante
/Fabricante

A 2.2.3.2 Make:

[---]

/Fabrikmarke:
/Marque:
/Marca:
/Marca
/Marca

A 2.2.3.3 Type:

[---]

/Typ:
/Type:
/Tipo:
/Tipo
/Tipo

A 2.2.3.4 Version:

[---]

/Ausführung:
/Version:
/Versione:
/Versión
/Versão

A 2.2.4 Wheel(s)

/Rad
/Roue
/Ruota
/Rueda
/Roda

A 2.2.4.1 Reference tyre rolling radius (R_e) at test axle load (F_e)

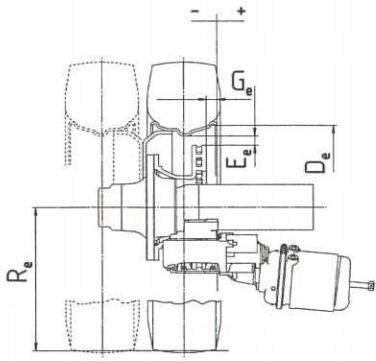
/Referenz-Reifenhalbmesser (R_e) bei Prüflast (F_e)
/Référence rayon de pneu (R_e) en charge d'essai (F_e)
/Raggio di pneumatico di riferimento (R_e) a carico di prova (F_e)
/Radio de neumático de referencia (R_e) en carga de ensayo (F_e)
/Raio de pneumático de referência (R_e) em carga de ensaio (F_e)

Manufacturer /Hersteller /Fabricant /Fabbicante/Fabricante/Fabricante	: Assali Stefen Srl
Brake identifier / Bremskennzeichner / Identification du frein	: ID2-Elsa 225L
/Identificazione del freno /Identificación do freio /Identificação do freio	

R _e	F _e	P _e
546 [mm]	9123 [daN]	9300 [kg]

A 2.2.4.2 Data of the fitted wheel during testing

/Daten des montierten Rades während der Prüfung
 /Données de la roue montée pendant l'essai
 /Dati della ruota montata durante la prova
 /Datos de la rueda montada durante las pruebas
 /Dados da roda montada durante a prova

X _e	: 45	mm	 *Abstract illustration *Allgemeine Darstellung *Illustration général *Illustrazione generale *Presentación general *Apresentação geral
D _e	: 571,5	mm	
E _e	: 31,35	mm	
G _e	: 130	mm	
Tyre (mounted) /Reifen (montiert) /Pneu (monté) /Pneumatico (montato) /Neumático (montado) /Pneumático (montado)	: 455/40 R22,5		
Rim (mounted) /Felge (montiert) /Jante (monté) /Cerchione (montato) /llanta (montado) /Jante (montado)	: 22,5 x15 ET : 120		

A 2.2.5 Brake lever length:

/Bremshebellänge
 /Longueur du levier de frein
 /Lunghezza della leva di freno
 /Longitud de palanca de freno
 /Comprimento de alavanca de freio

see Appendix 1

siehe Anlage 1
 voir Appendice 1
 vedi Appendice 1
 véase Apéndice 1
 ver Apêndice 1

A 2.2.6 Brake actuator

/Bremszylinder
 /Cylindre de frein
 /Cilindro del freno
 /Cilindro receptor de freno
 /Câmera de freio

A 2.2.6.1 Manufacturer:

/Hersteller:
 /Fabricant:
 /Fabbicante:
 /Fabricante
 /Fabricante

Knorr-Bremse Sfn GmbH
 D-80809 München

Manufacturer / Hersteller / Fabricant / Fabbricante / Fabricante / Fabricante
Brake identifier / Bremskennzeichner / Identification du frein
/ Identificazione del freno / Identificación do freio / Identificação do freio

: Assali Stefen Srl
: ID2-Elsa 225L

A 2.2.6.2 Make: Knorr-Bremse

/ Fabrikmarke:
/ Marque:
/ Marca
/ Marca
/ Marca:

A 2.2.6.3 Type: 24"

/ Typ
/ Type
/ Tipo
/ Tipo
/ Tipo

A 2.2.6.3.1 Model: ---

/ Ausführung
/ Modèle
/ Modello
/ Modelo
/ Modelo

A 2.2.6.3.2 Construction: diaphragm brake actuator

/ Bauweise
/ Construction
/ Costruzione
/ Construcción
/ Construção
Membranzylinder
vase à diaphragme
vaso a diaframma
cámara de diafragma
câmara do diafragma

A 2.2.6.4 Identification Number: 200563

/ Kennzeichnungsnummer:
/ Numéro d'identification
/ Numero d'identificazione
/ Número de identificación
/ Número de identificação

A 2.3 Record of test Results ¹⁾

/ AUFZEICHNUNG DER PRÜFERGEBNISSE ¹⁾ / RÉSULTATS D'ESSAI ¹⁾
/ REGISTRAZIONE DEI RISULTATI DI PROVA ¹⁾ / REGISTRO DE LOS RESULTADOS
OBTIENDOS EN LAS ENSAYOS ¹⁾ / REGISTO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS ¹⁾

(corrected to take account of rolling resistance $\hat{=}$ 0,01 P₀) / (unter Berücksichtigung des Rollwiderstands $\hat{=}$ 0,01 P₀) / (corrigés pour tenir compte de la résistance au roulement $\hat{=}$ 0,01 P₀) / (corretti per tener conto della resistenza al rotolamento $\hat{=}$ 0,01 P₀) / (corregidos en función de la resistencia al rodamiento $\hat{=}$ 0,01 P₀) / (corrigidos de modo a ter em conta a resistência ao rolamento $\hat{=}$ 0,01 P₀)

Date of test: 20. / 21.07.2011

/ Prüfdatum
/ Date de l'essai
/ Data della prova
/ Fecha de ensayo
/ Data do ensaio

¹⁾ Inertia dynamometer test

/ Prüfung auf dem Schwingmassenprüfstand / Essai sur le dynamométrique par inertie / Prova su dinamometro a inerzia / Ensayo en
dinamómetro de inercia / Ensaio em dinamométrico de inércia

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG, IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität, Adlerstr. 7, 45307 Essen

Akkreditiert nach / accredited DIN EN ISO/IEC 17025: D-PL-11109-01-00
Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical Service
vom Kraftfahrt-Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA-P 00004-96



A 2.3.1 In the case of vehicles of categories O₂ and O₃:

/Bei Fahrzeugen der Klassen O₂ und O₃ /Pour des véhicules des catégories O₂ et O₃ /
 Per i veicoli delle categorie O₂ e O₃ /En el caso de los vehículos de las categorías O₂ y O₃ /
 No caso dos veículos das categorias O₂ e O₃

Test type: /Bremsprüfung Typ /Type d'essai/Tipi di prova /Tipo de ensayo /Tipo de ensaio		0	I	
Annex 11, Appendix 2 point: /Allegato 11, appendice 2, punto /Anexo 11, apêndice 2, punto /Anhang 11, Anlage 2, Punkt /Annexe 11, appendice 2, point /Anexo 11, apêndice 2, ponto		3.5.1.2	3.5.2.2/3	3.5.2.4
Test speed /Prüfgeschwindigkeit /Vitesse d'essai /Velocità di prova /Velocidade de ensayo /Velocidade de ensaio	[km/h]	40	40	40
Brake actuator pressure /Druck im Bremszylinder /Pression au récepteur /Pressione nell cilindro /Présion en el cilindro receptor /Pressao na câmara	p _e [10 ² kPa]	4,98	-	5,00
Braking time /Bremsdauer /Durée de freinage /Tempo di frenatura /Tiempo del frenado /Duração de frenagem	[min]	-	2,55	-
Brake force developed /Ermittelte Bremskraft /Force de freinage développée /Forza di frenatura /Fuerza de frenado /Força do freio	T _e [daN]	5457	648	4741
Brake efficiency /Abbremsung /Efficacité du freinage /Efficienza di frenatura /Eficacia del freno /Desaceleração	T _e /P _e [-]	0,60	0,07	0,52
Actuator stroke /Hub des Bremszylinders /Course de récepteur /Corsa dell' attivatore /Carrera del cilindro receptor de freno /Curso do actuador	s _e [mm]	36	-	32
Brake input torque /Drehmoment am Bremsnocken /Couple appliqué au came de frein /Coppia applicata all'albero a camma /Par en la palanca de freno /Binario aplicado na árvore de cames	C _e [Nm]	490	-	491
	C _{0,e} [Nm]	8		8

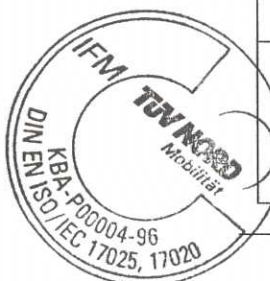
A 2.3.2 In case of vehicles of category O₄:

/ Bei Fahrzeugen der Klasse O₄ / Pour des véhicules de catégorie O₄

/ Per i veicoli della categoria O₄ / En el caso de los vehículos de categoría O₄

/ No caso dos veículos da categoria O₄

Test type: /Bremsprüfung Typ /Type d'essai/Tipo di prova /Tipo de ensayo /Tipo de ensaio			0	III	
Annex 11, Appendix 2 point: /Allegato 11, appendice 2, punto /Anhang 11, Anlage 2, Punkt /Anexo 11 apéndice 2, punto /Annexe 11, appendice 2, point /Anexo 11, apêndice 2, ponto			3.5.1.2	3.5.3.1	3.5.3.2
Test speed /Prüfgeschwindigkeit /Vitesse d'essai /Velocità di prova /Velocidade de ensayo /Velocidade de ensaio	Initial /Beginn /Initiale /Iniziale /Inicial /Inicia	[km/h]	60	60	60
	Final /Ende /Finale /Finale /Final /Final	[km/h]	0	30	0
Brake actuator pressure /Druck im Bremszylinder /Pression au récepteur /Pressione nell cilindro /Prèson en el cilindro receptor /Pressao na câmera		p _e [10 ² kPa]	5,41	-	5,42
Number of brake applications /Anzahl der Bremsbetätigungen /Nombre du freinages /Numero di azionamenti del freno /Numero del accionamientos del freno /Numéro de aaccionamientos de freio		[-]	-	20	-
Duration of one braking cycle /Dauer eines Bremszyklus /Durée d'un cycle de freinage /Durata di una ciclo di frenatura /Duración de un ciclo de frenado /Duração de um ciclo de frenagem		[s]	-	60	-
Brake force developed /Ermittelte Bremskraft /Force de freinage développée /Forza di frenatura /Fuerza de frenado /Força do freio		T _e [daN]	5467	2928	4778
Brake efficiency /Abbremsung /Éfficacité du freinage /Efficienza di frenatura /Efficacia del freno /Desaceleração		T _e /P _e [-]	0,60	0,32	0,52
Actuator stroke /Hub des Bremszylinders /Course de récepteur /Corsa dell' attivatore /Carrera del cilindro receptor de freno /Curso do actuador		s _e [mm]	37	-	34
Brake input torque /Drehmoment am Bremsnocken /Couple appliqué au came de frein /Coppia applicata all'albero a camma /Par en la palanca de freno /Binario aplicado na árvore de cames		C _e [Nm]	534	-	535
		C _{0,e} [Nm]	8		8



2.3.3 This item is to be completed only when the brake has been subject to this procedure defined in paragraph 4, annex 19 to verify the cold performance characteristics of the brake by means of the brake factor (B_F). Where the brake factor is defined as input to output amplification ratio of the brake.

/Dieser Abschnitt ist nur erfüllt, wenn die Bremse den Vorgaben definiert in Paragraph 4, Anhang 19 unterworfen wurde und die Kaltbremswirkung mittels des Bremsenfaktors (B_F) überprüft wurden. Der Bremsenfaktor ist definiert als Eingangs- zu Ausgangs Verstärkungsverhältnis der Bremse.

/Cet article doit être accompli après les normes pour le frein selon paragraphe 4, annexe 19 pour vérifier les caractéristiques du freinage à froid à moyen de coefficient de freinage (B_F). Le coefficient de frein est défini comme rapport d'amplification entre entrée et sortie.

/Questo articolo deve essere eseguito secondo i vantaggi per il freno secondo paragrafo 4, l'annesso 19 per verificare le caratteristiche di prestazioni fredde del freno mediante il coefficiente del freno (B_F). Il coefficiente del freno è definito come rapporto d'amplificazione d'ingresso e uscita.

/Este artículo debe ser completado cuando el freno era sometido a el procedimiento definido en el párrafo 4, anexo 19 para verificar las características frías del freno por medio del coeficiente del freno (B_F). El coeficiente de freno está definido como a relación de reforzamiento entre entrada y salida.

/Este atigo deve ser concluído só quando o freio foi sujeito do procedimento definido em parágrafo 4, anexo 19 para verificar as características do freio em frio por meio do fator de freio (B_F). O fator de freio é definido como o relação de amplificação entre entrada e saída.

2.3.3.1 Brake factor B_F : 24,48

/Bremsenfaktor B_F
 /Coefficient du frein B_F
 /Coeficiente del freno B_F
 /Coeficiente de freno B_F
 /Fator de freio B_F

2.3.3.2 Declared threshold torque $C_{0,dec}$ 7 [Nm]

/Erklärtes Anlegemoment $C_{0,dec}$
 /Couple appliqué déclaré $C_{0,dec}$
 /Coppia applicata dichiarato $C_{0,dec}$
 /Momento para aplicar declarado $C_{0,dec}$
 /Limiar de torque declarado $C_{0,dec}$

2.3.4 Performance of the automatic brake adjustment device

/Funktion der automatischen Nachstelleinrichtung
 /Fonctionnement de Dispositif de réglage automatique de frein
 /Funzionamento Dispositivo di registrazione automatico del freno
 /Función de dispositivo para ajustar automáticamente de freno
 /Função de dispositivo para regulação automaticamente de freio

2.3.4.1 Free running according to paragraph 3.6.1 and 3.6.3. of Annex 11, Appendix 2:

/Freigängigkeit nach Paragraph 3.6.1. und 3.6.3 von Anhang 11, Anlage 2 yes
 /Roue libre selon paragraphe. 3.6.1. e 3.6.3 de l'annexe 11, Appendice 2 ja
 /Ruota libera secondo paragrafo 3.6.1 e 3.6.3 di allegato 11, appendice 2 oui
 /Rueda libre según párrafo 3.6.1 y 3.6.3 del anexo 11, apéndice 2 si
 /Roda libera segundo parágrafo 3.6.1 e 3.6.3 do anexo 11, apéndice 2 si
 /Roda libera segundo parágrafo 3.6.1 e 3.6.3 do anexo 11, apéndice 2 sim



3	Application Range /Verwendungsbereich /Gamme d'application /Gamma di applicazione /Campo de aplicaci3n /Faixa de aplica33o	Assali Stefen Elsa 225L Brake/01.07.2011 Assali Stefen Elsa 225L Brake / 01.07.2011 Assali Stefen Elsa 225L Brake / 01.07.2011 Assali Stefen Elsa 225L Brake / 01.07.2011 Assali Stefen Elsa 225L Brake / 01.07.2011 Assali Stefen Elsa 225L Brake / 01.07.2011
	Point /Punkt /Point /Punto /Punto /Ponto	Test code /Prüfcode /Code d'essai /Codice Della prova /C3dgo de ensayo /C3digo de ensaio
		20110727
	1. General	1.1
	2. Axle Data	2.1 => 2.5
	3. Brake	3.1 => 3.7.6.1
	Permitted range of disc mass : /Zulässiger Bereich des Bremsscheibengewichtes /Domaine admissible du disque de frein /Campo ammissibile del disco di freno /Campo permisible del peso del disco de freno /Faixa admissível do peso do disco de freio	31,2 – 46,8 [kg]

4. This test has been carried out and the result reported in accordance with Appendix 2 to Annex 11 and where appropriate paragraph 4 of Annex 19 to ECE Regulation No. 13, supplement 05 to the 11 series of amendments.

/Diese Prüfungen und die Ergebnisse wurden durchgeführt und protokolliert in Übereinstimmung mit Anlage 2 des Anhangs 11 und falls zutreffend Anhang 19 Paragraph 4 der ECE-Regelung Nr.13 Ergänzung 05 zur 11. Änderungsserie durchgeführt und protokolliert.

/Cet essai a été effectu3 et les résultats ont été rapportés selon l'appendice 2 de l'annexe 11 et, dans le cas échéant l'Annexe 19 le paragraphe 4 de règlement ECE N°13 complément 05 aux 11 séries d'amendements.

/Questa prova è stata eseguita ed i risultati sono stato riferito in conformità con l'appendice 2 d'Allegato 11 e se applicabile Allegato 19 il paragrafo 4 della regolazione n° 13 dell'ECE, supplemento 05 alle 11 serie delle correzioni.

/Este ensayo y los resultados eran llevados a cabo y levanta acta en concordancia con ap3ndice 2 de anexo 11 y si v3lido el ap3ndice 19 párrafos 4 del regulaci3n ECE Nr.13 el suplemento 05 a las 11 series de enmiendas.

/Este ensaio foi executado e o resultado s3o registrado conforme o ap3ndice 2 ao Anexo 11 e no caso aprpriado o par3grafo 4 do Anexo 19 à Regula33o ECE N. 13 o suplemento 05 às 11 séries de emendas.



At the end of test defined in paragraph 3.6. of Annex 11, Appendix 2 the requirements of paragraph 5.2.2.8.1. of ECE Regulation No. 13 supplement 05 to the 11 series of amendments were deemed to be fulfilled.

/Nach Beendigung der Prüfung definiert in Paragraph 3.6. des Anhangs 11, Anlage 2 wurden die Anforderungen nach Punkt 5.2.2.8.1. der ECE Regelung Nr. 13 Ergänzung 05 zu 11 Änderungsserie erfüllt.

/Après l'achèvement de l'examen selon paragraphe 3.6. de l'annexe 11, appendice 2, les exigences selon point 5.2.2.8.1. de la ECE le règlement N° 13 complément 05 aux 11 séries d'amendements sont réalisés.

/Dopo il completamento della prova secondo il paragrafo 3.6. dell'appendice 11, appendice 2, le esigenze secondo l'articolo 5.2.2.8.1. dell'ECE il regolamento N°13 supplemento 05 alle 11 serie delle correzioni sono effettuate.

/Al fin de ensayo definida en el párrafo 3.6. del Anexo 11, el Apéndice 2 las exigencias del párrafo 5.2.2.8.1. de la Regulación ECE No 13 del suplemento 05 a las 11 series de enmiendas eran realizadas.

/No fim do ensaio definido no parágrafo 3.6. do Anexo 11, o Apêndice 2 considerou-se que as exigências do parágrafo 5.2.2.8.1. da Regulação ECE N. 13 do suplemento 05 às 11 séries de emendas eram cumpridas.

4.1 This item is to be completed only if use is made of the alternative procedure laid down in paragraph 1.2.1 of ECE Regulation No. 13 supplement 05 to the 11 series of amendments.

/Dieser Abschnitt ist nur zu erfüllen, wenn von dem Alternativverfahren festgeschrieben in Paragraph 1.2.1 der ECE Regelung Nr.13 Ergänzung 05 der 11. Änderungsserie gebrauch gemacht wird.

/Cet article doit être accompli seulement quand la procédure alternative, fixé dans le paragraphe 1.2.1 de règlement ECE N°13 complément 05 aux 11 séries d'amendements est usé.

/Questo articolo deve essere eseguito solamente, quando la procedura alternativa fissata nel paragrafo 1.2.1 della regolazione n° 13 dell'ECE, supplemento 05 alle 11 serie delle correzioni è applicabile.

/Este artículo debe ser completado cuando el procedimiento alternativo es usado, definido en el párrafo 1.2.1 de la regulación ECE N° 13 suplemento 05 a las 11 series de enmiendas de enmie.

/Este artigo deve ser concluído só quando o uso for feito do procedimento alternativo definido no parágrafo 1.2.1 da regulação ECE N°13 suplemento 05 às 11 séries de emendas.

4.1.1 Reference Test Report

/Bezugsprüfbericht

/Procès-verbal d'essai de référence

/Verbale di Prova di referenza

/Acta de ensayo de reférendia

/Relatorio de ensaio de reférendia

4.2 Appendices

/Anlagen
/Appendices
/Appendices
/Apêndices
/Apêndices

Appendix 1

/Anlage 1
/Appendice 1
/Appendice 1
/Apêndice 1
/Apêndice 1

: Manufacturer's Information Document:

/Hersteller Informationsdokument
/Fiche d'information de fabricant
Documento d'Informazione di fabbricante
/Documento de Información del Fabricante
/Documento de Informação de Fabricante

Assali Stefen Elsa 225L Brake / 01.07.2011

(Sheets / Blätter / Feuilles / Fogli: 3)

4.3 NAME OF TECHNICAL SERVICE CONDUCTING THE TEST

/NAME DES TECHNISCHEN DIENSTES DER DIE PRÜFUNGEN DURCHGEFÜHRT HAT
/NOM DU SERVICE TECHNIQUE EFFECTUANT L'ESSAI
/NOME DEL SERVIZIO TECNICO INCARICATO DELLA PROVA
/NOMBRE DEL SERVICIO TECNICO QUE HA EFECTUADO EL ENSAYO
/NOME DO SERVIÇO TÉCNICO QUE REALIZOU O ENSAIO

TÜV Nord Mobilität GmbH & Co KG
Technischer Dienst für Bremsanlagen
D-45307 Essen

Essen, 09.08.2011

Bö-8107961135-



Dipl.-Ing. Böker



TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität

Adlerstr. 7, 45307 Essen

Akkreditiert nach / accredited

DIN EN ISO/IEC 17025: D-PL-11109-01-00

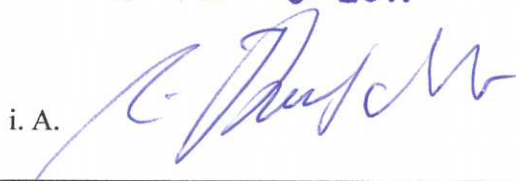
Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical Service
vom Kraftfahrt-Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt:

KBA-P 00004-96

5 APPROVAL AUTHORITY

/Typgenehmigungsbehörde
/Autorité Compétente en matière de réception
/Autorità che rilascia l'omologazione
/Organismo Competente en Materiale homologación
/Autoridade de recepção

Flensburg, 15. Aug. 2011

i. A. 



TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG, IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität, Adlerstr. 7, 45307 Essen

Akkreditiert nach / accredited DIN EN ISO/IEC 17025: D-PL-11109-01-00
Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical Service
vom Kraftfahrt-Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA-P 00004-96

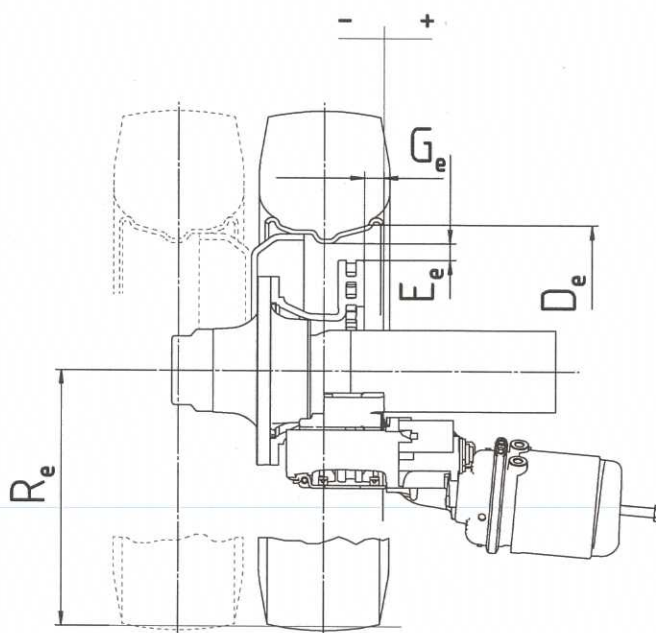
Information Document – Assali Stefen Elsa 225L Brake

Date: 1st July 2011

TRAILER AXLE AND BRAKE INFORMATION DOCUMENT WITH RESPECT TO THE ALTERNATIVE TYPE I AND TYPE III PROCEDURE

1. GENERAL
 - 1.1. Name and address of axle or vehicle manufacturer:
 Assali Stefen Srl
 Viale Copernico 1,
 Localita' Campagnola,
 37059 ZEVIO (Verona) – Italia
2. AXLE DATA
 - 2.1. Manufacturer (name and address): see 1.1
 - 2.2. Type/variant: ---/--- ---/J---
 - 2.3. Axle identifier: ID1- LM
 ID1- LC
 ID1- TA
 - 2.4. Test axle load (F_e): 9123 daN (9300 kg; $g=9.81 \text{ m/s}^2$)
 - 2.5. Wheel and brake data according to the following figures 1B

FIGURE 1B

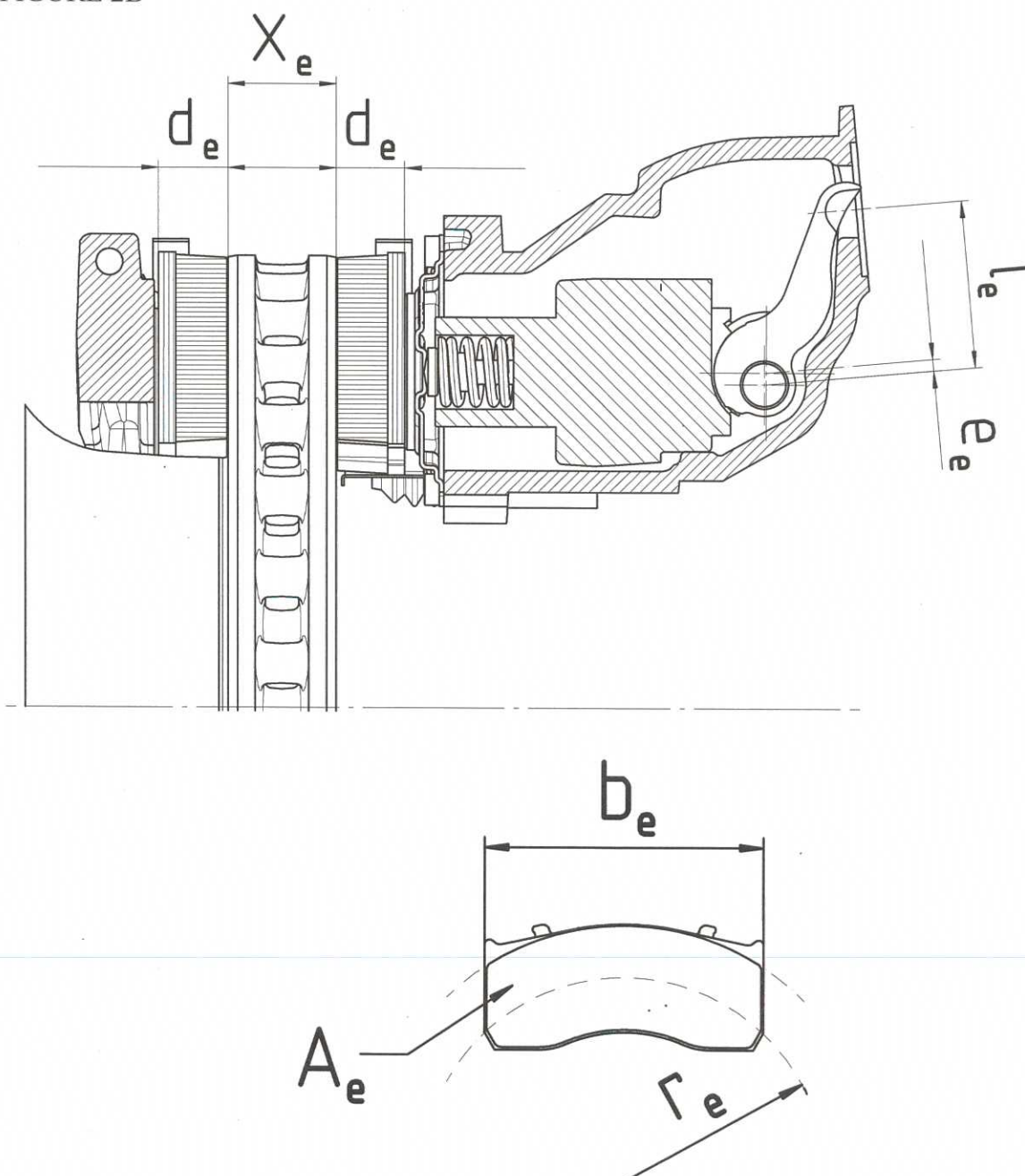


Permitted Range

D (mm)	E (mm)	G (mm)	R (mm)
571.5 min	30 min	-130 min	436.8 min (0.8 * 546 min)

3. BRAKE
- 3.1. General information
- 3.1.1. Make:ROR
- 3.1.2. Manufacturer (name and address):see 1.1
- 3.1.3. Type of brake (e.g. drum / disc): Disc Brake
- 3.1.3.1. Variant (e.g. S-cam, single wedge etc.):Floating Caliper (pneumatic)
- 3.1.4. Brake identifier: ID2-Elsa 225L
- 3.1.5. Brake data according to the following figure 2B:

FIGURE 2B



x_e	d_e	e_e	l_e	b_e	r_e	A_e
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(cm ²)
45	29	4.74	74	216	180	2 x 176

- 3.5. Disc brake data
- 3.5.1. Connection type to the axle (axial, radial, integrated, etc.): axial
- 3.5.2. Brake adjustment device (external/integrated): internal
- 3.5.3. Max. actuation stroke: 65 mm
- 3.5.4. Declared maximum input force Th_{Amax} : 1300 daN
- 3.5.4.1. $C_{max} = Th_{Amax} \cdot l_e$: 962 Nm
- 3.5.5. Friction radius: $r_e =$ 180 mm
- 3.5.6. Lever length: $l_e =$ 74 mm
- 3.5.7. Input/output ratio (l_e/e_e): $i =$ 15.6
- 3.5.8. Mechanical efficiency: $\eta =$ 0.95
- 3.5.9. Declared brake input threshold force $Th_{A0,dec}$: 94.6 N
- 3.5.9.1. $C_{0,dec} = Th_{A0,dec} \cdot l_e$: 7 Nm
- 3.5.10. Minimum rotor thickness (wear limit): 39 mm
- 3.6. Brake disc data
- 3.6.1. Disc type description: Internally ventilated cast brake disc
- 3.6.2. Connection/mounting to the hub: Bolted
- 3.6.3. Ventilation (yes/no): Yes
- 3.6.4. Declared mass: 39 kg
- 3.6.5. Nominal mass: 39 kg
- 3.6.6. Declared external diameter: 434 mm
- 3.6.7. Minimum external diameter: 433.7 mm
- 3.6.8. Inner diameter of friction ring: 240 mm
- 3.6.9. Width of ventilation channel (if appl.): 17 mm
- 3.6.10. Base material: Cast Iron
- 3.6.11. Identification Code:
Code: 68323825
Trademark: MERITOR and / or ROR
- 3.7. Brake pad data
- 3.7.1. Manufacturer and address: Federal Mogul Friction Products
Marienheide 51709
Germany
- 3.7.2. Make: Ferrodo
- 3.7.3. Type: FER.4562
- 3.7.4. Identification (type identification on pad back plate): AM8616AF
- 3.7.5. Minimum thickness (wear limit): 2 mm
- 3.7.6. Method of attaching friction material to pad back plate: bonded
- 3.7.6.1. Worst case of attachment (in the case of more than one): N/A